



FORMATO DE ENTREGA DE TRABAJO DE GRADO A LA BIBLIOTECA

Para la recepción oficial por parte de la Biblioteca de los trabajos de grado, es necesario que la facultad registre los datos dados a continuación:

1. MENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.1 Autores

Apellidos: LIZARAZO LOZANO

Nombres: FREDY EBERTO

Apellidos: MIRANDA JIMENEZ

Nombres: RAFAEL JOSE

1.2 Colaboradores

Apellidos: TOLEDO ARENAS

Nombres: JOSE DANIEL

Responsabilidad: Tutor Metodológico

2. TITULO DEL TRABAJO

2.1 Título en español

RIESGO CARDIOVASCULAR COMO FACTOR ASOCIADO A LA SOMNOLIENCIA
DIURNA EN CONDUCTORES DE TRANSPORTE PUBLICO INTERMUNICIPAL

2.2 Título en inglés

CARDIOVASCULAR RISK FACTOR AS ASSOCIATED WITH DAYTIME DROWSINESS
PUBLIC TRANSPORT DRIVERS INTERMUNICIPAL

3. PUBLICACIÓN Y DESCRIPCIÓN FÍSICA

3.1 Información de publicación

Ciudad: Bogotá D.C. Año: 2014 Facultad: de Medicina

Programa académico: Especialización en Epidemiología Clínica

Otras instituciones participantes: Ninguno

Título profesional obtenido: Epidemiólogos Clínicos



3.2 Descripción física

3.2.1 No. de páginas (solo las numeradas), o cantidad de volúmenes: 48

3.2.1 Ilustraciones: (seleccione en frente con una "x" el tipo de ilustración contenida en el documento)

a. Ilustraciones en general	d. Tablas, gráficos, diagramas, etc.	X	g. Música impresa	
b. Mapas	e. Planos		h. Facsímiles	
c. Retratos	f. Láminas		i. Escudos	

4. NOTAS GENERALES

4.1 Notas

Mención (en caso de recibir alguna calificación especial) _____

4.2 Resumen del contenido

Introducción: las lesiones de causa externa como consecuencia de la accidentalidad vial son consideradas como un problema de salud pública. Como cualquier trabajador, el conductor de transporte público, está expuesto a una serie de condiciones adversas que le pueden generar estrés, fatiga y depresión. Estudios recientes han documentado altas proporciones de conductas sedentarias y malos hábitos alimenticios, que se ha visto asociado con un incremento de enfermedades, que conlleva a un deterioro de la salud física y mental, contribuyendo considerablemente a la ocurrencia de accidentes de tránsito.

Objetivos: Establecer la asociación entre factores de riesgo cardiovasculares y la somnolencia en conductores de transporte intermunicipal de pasajeros de la ciudad de Santa Marta.

Materiales y Métodos: Estudio analítico de corte transversal, en conductores del servicio intermunicipal de transporte de la terminal de transporte de Santa Marta, a quienes se les practicó la medición de perfil lipídico completo, medidas antropométricas, electrocardiograma y aplicación de escala validada para somnolencia diurna (test de Epworth).

Resultados: Se evaluaron un total de 388 conductores, en el periodo comprendido entre enero y junio de 2014. Se observaron las altas prevalencias de dislipidemia, obesidad, hipertensión y somnolencia. No se logró establecer algún tipo de asociación significativa entre estos dos componentes, infiriendo que deben existir múltiples causas de somnolencia diurna diferente al SAHOS en los conductores y estas no implican ninguna modificación de su RCV.

Conclusión: Se debe continuar estudiando las causas e implicaciones de los altos resultados de somnolencia diurna en conductores, así como implementar medidas de salud pública con carácter prioritario para atender el alto número de casos enfermedad metabólica.

Palabras clave: Enfermedad cardiovascular, Somnolencia, Fatiga, Conductor profesional.



4.3 Material anexo (otros soportes físicos aislados del soporte impreso, y que sean complementarios)

NO

4.4 Otros soportes (réplica total de el trabajo en otros soportes como CD-ROM, DVD, etc.)

2 CD's

4.4.1 Requerimientos técnicos de legibilidad de otros soportes no impresos (pdf, word, etc.):

PDF

5. DESCRIPTORES

5.1 Descriptores (palabras claves que representan el contenido del trabajo)

Descriptor principal: Enfermedad cardiovascular, Somnolencia, Fatiga, Conductor profesional y Transporte intermunicipal

Otros descriptores: NO

6. AUTORIZACIÓN DE USO A FAVOR DE LA UNIVERSIDAD EL BOSQUE

El(los) abajo firmante(s), actuando en calidad autor(es) de trabajo de tesis, trabajo de grado, monografía denominado como relaciona el ítem 2.1 de este documento, hago entrega del ejemplar respectivo y autorizo a la Universidad El Bosque, para que utilice y use en todas sus formas, los derechos patrimoniales de reproducción, comunicación pública, transformación y distribución (alquiler, préstamo público e importación) que me(nos) corresponde como acreedor de la obra objeto del presente documento. PARÁGRAFO: La presente autorización se hace extensiva no solo a las facultades y derechos de uso sobre la obra en formato o soporte material, sino también para formato virtual, digital, óptico, uso en red, Internet, extranet, intranet, etc. y en general para cualquier formato conocido o por conocer.

El(los) autor(es) manifiesta(n) que la obra objeto de la presente autorización es original se realizó sin violar o usurpar derechos de autor de terceros, por lo tanto la obra es de su exclusiva autoría y detenta la titularidad sobre la misma. PARÁGRAFO: En caso de presentarse cualquier reclamación o acción por parte de un tercero en cuanto a los derechos de autor sobre la obra en cuestión, el(los) autor(es) asumirá(n) toda la responsabilidad, y saldrá en defensa de los derechos aquí autorizados; para todos los efectos la Universidad actúa como un tercero de buena fe.

Para constancia se firma el presente documento en la ciudad de Santa fe de Bogotá, a los 28 días del mes de JULIO del año 2014.

FIRMAS (y nombre bajo la firma)

Apellidos y Nombres: Lizarazo Lozano Fredy Eberto

Firma_____

Apellidos y Nombres: Miranda Jiménez Rafael Jose

Firma_____